

Urbanisme

«Il n'y a pas les mobilités douces d'un côté et les mobilités classiques de l'autre. Il faut raisonner globalement»

Comment faire de la place aux mobilités douces, vélos, trottinettes dans la ville sans entrer en guerre avec les automobilistes ? Quels sont les exemples réussis ? L'analyse d'Alain Bourdin, professeur des universités, sociologue et urbaniste.

Les faits — Ce jeudi 22 avril se tient la 51^e Journée mondiale de la Terre. Après trois semaines de débats, les députés ont achevé l'examen en première lecture du projet de loi Climat, dont un amendement, voté à l'unanimité, prévoit la généralisation des pistes cyclables dans les zones à faible émission. Un vote solennel doit avoir lieu à l'Assemblée nationale 4 mai.

Sociologue et urbaniste, Alain Bourdin enseigne à l'École d'urbanisme de Paris. Il est membre du Lab'urba, un laboratoire de l'action collective urbaine rattaché à l'université Gustave-Eiffel (Paris-Est Créteil).

Comment faire cohabiter vélos, automobiles et piétons dans la ville ? A Paris, les travaux font polémique. Sur les réseaux sociaux, le hashtag « #saccageparis » dénonce l'enlaidissement de la ville et des aménagements farfelus. Comment en est-on arrivé là ?

Ce qui pose problème à Paris, c'est la non-pertinence de l'échelle. Il manque une vision d'ensemble. Pour créer des flux de transports cohérents, il ne faut pas raisonner à l'échelle de la capitale, c'est à celle **du Grand Paris** qu'il faut agir. Les habitants des Hauts-de-Seine, par exemple, vont avoir besoin de venir à Paris, certains habitent loin des transports en commun, ils viendront donc toujours avec leurs voitures. On ne peut pas décider qu'il n'y aura plus de voitures dans la capitale si on ne laisse pas d'alternatives aux populations qui sont éloignées des moyens de transport en commun. Les questions de mobilités sont liées entre elles. Il n'y a pas les mobilités douces d'un côté, cyclistes, piétons, trottinettes,...

l'Opinion

Besoin de lire cet article réservé aux abonnés ?

Pour accéder gratuitement à cet article, inscrivez-vous à la newsletter quotidienne pour rester connecté à l'essentiel de l'actualité

J'accepte que mon email soit collecté pour recevoir les communications des événements et produits de l'Opinion

Où vont mes données ?

Merci, j'en profite !

Je me connecte

Non, merci

L'AUTEUR VOUS RECOMMANDE

Actu

Forfait de mobilité durable: pourquoi ça coince

Louise Sallé

Ready to rumble

Projet de loi climat: les députés sont prêts pour le deuxième round

Matthieu Deprieck

Dialogue de sourds

Contre le changement climatique, villes et régions agissent chacune dans leur coin

Louise Sallé

VIDÉO RECOMMANDÉE