



Accueil &gt; Economie

## La France à la reconquête de ses voies navigables abonnés

**Enquête** La France dispose du plus grand réseau européen de canaux, fleuves et rivières, mais l'a délaissé depuis quarante ans. Une prise de conscience s'amorce devant les atouts de cette ressource naturelle vers laquelle reviennent le fret et le tourisme fluvial. **Les ressources de la France, notre enquête.**

Jean-Claude Rاسpiengeas, le 06/04/2021 à 12:39 Modifié le 06/04/2021 à 12:45

📖 Lecture en 4 min.



Le vent tourne. Les temps changent. Poussée par l'urgence climatique et les nécessités économiques d'une relance tous azimuts, la France redécouvre qu'elle possède le plus grand réseau fluvial d'Europe (8 500 km). Mais elle l'a délaissé pour se concentrer sur quelques axes (Seine, Nord, Est). Les trois quarts des voies navigables de notre pays ont été abandonnés depuis des décennies, laissant la nature reprendre le dessus.

L'accélération des processus de production, distribution et consommation a imposé le flux tendu. En toute hâte, les marchandises ont été transbordées de l'eau vers la route. Plus rapide, plus flexible, plus maniable, le camion s'est taillé la part du lion. Le bon état du réseau routier a facilité ce transfert massif.

→ **INSCRIVEZ-VOUS.** Assistez à la conférence-débat en ligne « Face à la crise, quelles sont les ressources de la France ? » jeudi 15 avril (1)