

Université de Montréal, Canada



1. L'Université de Montréal

L'Université de Montréal est l'une des plus grandes universités francophones au Canada. Elle accueille chaque année près de 9 000 étudiants étrangers en provenance de plus de 120 pays. Située au Nord du Mont Royal, le campus de l'UdeM est structuré « à l'américaine » en plein air.

La faculté de l'aménagement :

L'UdeM abrite 16 facultés et écoles dont la faculté de l'aménagement. Cette faculté dispense des formations dans cinq disciplines : l'urbanisme, l'architecture, l'architecture du paysage, le design industriel, et le design d'intérieur. Une partie des cours est mutualisée entre les différents cursus. Cette orientation permet aux étudiants en urbanisme d'assister à des cours ayant une approche très opérationnelle s'ils le souhaitent, comme analyse de milieu et design urbain. Le travail personnel demandé dans chaque cours ne permet pas d'avoir plus de quatre matières par semestre. Deux ateliers sont proposés au cours de la maîtrise : celui d'intégration (orienté sur la créativité) et celui d'intervention (avec des contraintes financières et juridiques).

2. Les cours

Calendrier universitaire

Trimestre d'automne : début septembre – fin décembre

Trimestre d'hiver : janvier – avril

Trimestre d'été : mai – août

LE MASTER

Maîtrise en Urbanisme

<https://admission.umontreal.ca/programmes/maitrise-en-urbanisme/presentation/>

Détails des cours du master (titres des cours, codes, semestres...):

<https://admission.umontreal.ca/programmes/maitrise-en-urbanisme/structure-du-programme/>

Les cours suivis (exemples) par d'anciens étudiants partis en échange à Montréal :

- ✚ [URB 6729 Gouvernance métropolitaine](#) (2ème année de maîtrise). Enseigné par Fanny-Rose Tremblay-Racicot

Un cours qui a grandement complété le cours de sciences politiques suivi à l'EUP avec l'accès à une vaste littérature américaine. Des intervenants externes (politiques, intervenants de l'organisme de concertation de Montréal...) ont pris part au cours. Un niveau assez exigeant et un volume de lecture (en anglais) et de notions à intégrer important. À suivre si un intérêt pour ces questions existe.

- ✚ [URB 6743 Santé et environnement urbain](#) (1ère année). Enseigné par Paul Lewis

Un cours original venant de France mettant l'accent sur la santé dans la ville. Cours très interactif. Une liberté importante dans la réalisation des travaux. La réalisation du dossier est assez souple et peut s'adapter à différents parcours de l'EUP.

- ✚ [URB 6770 Transport et ville](#) (1ère année). Enseigné par Pierre Barrieau

Un cours assez général sur les modes de transport au Québec et au Canada et spécifiquement sur Montréal. Les lectures proposées et les thèmes abordés poussent à la réflexion. Une vision des

transports différente de la vision européenne à découvrir. Possibilité de suivre des colloques professionnels à Montréal sur le sujet, une opportunité à saisir.

✚ URB 6770 Transports et développement urbain. Enseigné par Pierre Barrieau

Le cours retrace l'histoire des transports depuis l'Antiquité. Le programme aborde les différents modes de transports : automobile, tramway, bus, train, avion. Il pousse également la réflexion autour des pôles (gares, aéroports, ports) ainsi que des axes de transports, avec des exemples nord-américains mais aussi européens, voire asiatiques.

L'évaluation a été élaborée de manière à ce que les étudiants se détachent du cours et continuent d'apprendre. Il y a d'abord eu la présentation orale d'une publication scientifique à la classe qui mettait l'accent sur l'effort de synthèse. La deuxième évaluation consistait en la résolution d'un problème concret (par exemple : faut-il fermer tel aéroport ?) en un document de deux pages. Cet exercice avait pour objectif de nous mettre en situation professionnelle. La troisième évaluation était la participation à des séminaires portant sur des grands enjeux comme l'insertion des véhicules autonomes, l'installation de péages urbains ou la privatisation des aéroports. La dernière évaluation consistait en l'écriture d'un article scientifique d'une quinzaine de pages sur un sujet de notre choix lié aux transports.

✚ URB 6751 Analyse de milieu et design urbain. Enseigné par Michel Max Raynaud

Ce cours donne une approche théorique et historique du design urbain. Le cours magistral fait appel à des références historiques et à des références sur la conception d'espaces publics, notamment à Jane Jacobs, Jan Gehl, Rem Koolhaas, l'urbanisme végétal de Stefano Boeri, Learning from Vegas des Venturi etc.

Le cours magistral a été complété par des interventions de professionnels ayant travaillé sur la conception d'espaces publics, notamment à l'occasion du 375^{ème} anniversaire de Montréal.

✚ URB 6011 Atelier d'intégration. Enseigné par Viviana Riwilis

C'est un atelier où nous devons réaliser un diagnostic sur un territoire donné, en groupe de trois à cinq personnes, ici celui de Saint-Henri, ancien quartier industriel de Montréal, en pleine restructuration tant morphologique que sociale. Nous devons ensuite nous concentrer sur une portion de ce terrain d'étude pour en donner un diagnostic plus précis, puis donner des pistes d'interventions sans contraintes budgétaires ou de réalisation.

Nous avons des évaluations récurrentes nous donnant des étapes de travail pour aboutir au résultat final. Nous avons réalisé des travaux personnels, consistants en l'analyse morphologique du bâti d'une portion de territoire et un audit de marchabilité. Pour le rendu final, nous avons présenté devant des professionnels travaillant à la mairie du quartier, un poster retraçant notre diagnostic et les pistes d'interventions ciblées. Enfin, nous avons réalisé un dossier urbain retraçant l'ensemble de notre travail.

Ce cours était intéressant dans la mesure où il permet de découvrir un quartier de Montréal, vers lequel on ne serait pas dirigé de prime abord. Cependant, il reste assez peu poussé en comparaison à ce que l'on a pu effectuer en atelier de Master 1. C'est un cours de mise à niveau pour les étudiants venant d'autres formations. L'atelier d'intervention serait peut-être plus adapté.

✚ URB 6754 Formation de l'espace urbain. Enseigné par Isabelle Thomas

Ce cours est assez orienté vers la ville résiliente, Isabelle Thomas travaillant sur le sujet. Il donne une perspective internationale sur le sujet, en exemplarisant à travers les politiques et les événements de plusieurs villes autour du globe.

Nous avons mener un débat sur la ville compacte et l'étalement urbain, deux groupes s'opposant en soutenant l'un des deux modèles. Nous devons effectuer une première présentation en nous appuyant sur un quartier répondant aux caractéristiques que nous avons nous mêmes établis sur le modèle que nous défendions, dans mon cas la ville compacte. Les deux groupes se confrontaient suite à leurs présentations pour défendre leurs modèles. La deuxième évaluation a consisté à la présentation d'une ville sur le thème de la résilience. Nous devons montrer la place de la résilience dans la ville de notre choix, ici Johannesburg. Enfin, une évaluation sur table portant sur le contenu du cours était prévue à la fin du semestre.

✚ AME 6431 Mise en valeur des ensembles urbains. Enseigné par Gérard Baudet

Ce cours portait sur le patrimoine urbain. Une première partie était plus consacrée au patrimoine du vieux continent. Dans un second temps, en nous appuyant notamment sur la visite de la ville de Terrebonne à proximité de Montréal, qui a mené une patrimonialisation de son centre ancien, chose peu commune au Québec pour une petite ville. À partir de cette visite, nous avons mené un débat sur le déplacement de son hôtel de ville vers la périphérie.

L'autre évaluation a consisté en la réalisation d'une présentation ou d'une comparaison d'un projet de patrimonialisation.

3. Aspects pratiques

Accueil à l'université :

Il existe un programme de parrainage avec le service des relations internationales. Le Bureau des étudiants internationaux (BEI) s'emploie à faciliter l'intégration des étudiants étrangers à la communauté universitaire et leur adaptation à la société québécoise. Les services ne sont pas seulement utiles dès leur arrivée, mais tout au long de leur séjour à l'Université de Montréal. Le BEI organise, chaque rentrée d'automne et d'hiver, une semaine complète d'activités destinée à accueillir et à faciliter l'intégration des étudiants internationaux. Au menu : des ateliers, des conférences, des visites guidées, des activités sociales, etc.

Localisation du campus :

Située au Nord du Mont Royal.

Aménités/équipements du campus :

L'Université de Montréal est très vaste. Le bâtiment de la faculté d'aménagement est au cœur du campus proche du métro. Il comprend les salles de cours, une bibliothèque spécialisée sur l'urbain avec des salles de travail, des ordinateurs, des ressources et des horaires larges. Une salle de travail pour les élèves de maîtrise existe (local du REMU) association de la maîtrise, ainsi que des salles informatiques. D'autres ressources existent ailleurs sur le campus comme à la bibliothèque centrale ouverte 24h/24 en fin de session. Les services administratifs se répartissent dans le campus.

Activités sociales/sportives :

Un très grand nombre d'activités culturelles et sportives est proposé par l'Université (prix préférentiels pour les étudiants) : <https://www.umontreal.ca/activites-et-services/#arts-et-culture>

Le sport est largement mis en valeur par l'université et sert d'élément fédérateur sur le campus. Le centre sportif du CEPsum est accessible pour tous les étudiants de l'UDEM. Les cours de sport sont dispensés à des tarifs avantageux et l'accès à la piscine est gratuit. L'équipe des Carabins accueille des sportifs de haut niveau dans diverses disciplines. Les rencontres universitaires de football et de hockey sont de réels événements

Les associations étudiantes sont très nombreuses dont le CIU en urbanisme qui organise chaque année un colloque en mars.

Logement :

Résidences de l'Université de Montréal : Le Service des résidences offre jusqu'à 1 120 studios au cœur du campus de Montréal. Les aires communes ont été entièrement rénovées et incluent un mobilier adapté aux besoins actuels des étudiants.

Logement hors campus : Une banque de logements (appartements à louer ou à partager et chambres à louer), réservée aux étudiants de l'UdeM, a été mise en place pour vous aider dans vos recherches.

Le site kijiji peut aussi être un bon moyen. On peut trouver des colocations à prix très abordables.

A l'arrivée à l'Aéroport Dorval, un kiosque peut également fournir des infos.

Se renseigner sur l'inclusion des charges (dont le chauffage !!! utile dès octobre). L'université a une régie du logement qui vous rappelle vos droits.

Attention aussi aux quartiers et à la proximité du métro (les distances sont longues surtout par -20). Jean-Talon, Villeray, Rosemont et Le Plateau sont à mon sens les meilleurs quartiers en tant qu'étudiant bien qu'un peu plus cher. Nous étions pour notre part à Snowdon. Bien connecté, proche de l'université mais éloigné de la vie urbaine.

Transport :

Transports : Toutes les informations relatives aux moyens de transport : <https://www.jeparsaucanada.com/les-transports-en-commun-a-montreal/>

Bon à savoir avant de partir :

Visa : Visa nécessaire si le séjour dure plus de 6 mois, sinon non, visa de tourisme avec la démarche en ligne classique (type esta) mais sans possibilité de travail. Cependant démarche en amont et sur place pour obtenir l'assurance maladie sur place.

Langue et culture : vous ne partez pas partez pas pour apprendre l'anglais mais pour le Québec francophone, qui n'est pas le reste du Canada dans sa culture et sa vie au quotidien. Profitez des nombreuses opportunités existantes à côté de l'université (colloques, exposition, rencontres avec des acteurs, visites urbaines...).

Pour l'hiver, équipez-vous sur place avec du matériel spécifique (Winners, SaskOff5th...) : un gros manteau, des chaussures type TimBerland, des gants, bonnets, écharpes, des bas (collants) et des polaires. La neige commence dès novembre et les températures sont fréquemment à -10/-20 en moyenne.

Globalement le logement et les vêtements sont moins coûteux qu'à Paris mais la nourriture (surtout la viande et les légumes) est plus chère. Pensez aux taxes (15%) et aux pourboires aux restaurants et aux bars (15% du HT).